

MIOTTracker[®]

M6

FLEET TRACKING SYSTEM

User's Manual / Manuale Utente

Before to start

Thank you for purchasing our product.

Read the manual carefully before using it.

The specifications and informations contained in this manual refer to the product purchased and are subject to changes without notice.

Introduction

The Fleet Telematics System combines the use of the position of vehicles with software that collects fleet data for a complete view of vehicle locations in the area. The MIOT tracker uses GPS or GLONASS technology to track latitude and longitude values, useful for identifying the vehicle.

Vehicle information can be viewed on electronic maps via the Internet with a web application. The MIOT tracker allows the exchange of information between a fleet of commercial vehicles and their operative center. The web application includes a database in which all vehicle positions and messages are stored. Digital data maps are included as a geographic information system (GIS) that allow viewing of data vehicle positions and tracks. Some European commercial vehicle manufacturers provide third parties with access to vehicle data using the CAN bus as a link that allows, depending on vehicle equipment, access to data such as fuel consumption, engine data or other vehicle informations.

System components

GPS	22 tracking /66 acquisition -channel GPS L1 C/A code
Sensitivity:	Tracking: -166 dBm Cold starts : -148 dBm
Time-To-First-Fix:	Cold starts: 29s (typ.) Hot start: <1s Warm starts: 22s
Accuracy:	Horizontal position : <2.5m CEP
GSM	Quad-band 850/900/1800/1900MHz
GPRS:	GPRS multi-slot class 12/10 GPRS mobile station class B Compliant to GSM phase 2/2+
Class:	Class 4 (2 W @ 850/900MHz) Class 1 (1 W @ 1800/1900MHz)
Dimensions:	17.6*15.7*2.3mm
Best in class Processor 32-bit	
FLASH memory	Non volatile high capacity memory with almost 200.000 storable log (locations and data)
Internal battery	Li-ion high capacity rechargeable battery (3.7V 1000mAh)
USB	FW update functions, internal battery recharge, computerized diagnostics and test
On/Off Switch	It allows to use the device in portable mode by internal battery and allows to switch off system's Ship and Store, allowing internal GSM to stay turned off so it can't get gprs connection, or send or receive sms

CAN BUS j1939 int.	For CAN comm. in commercial vehicles and for exchange of information between diagnostic vehicle data and M6
Input and output	<ul style="list-style-type: none"> 1 Analog input for activator 1 Input for pos. check under key +15 1 Input for help button SOS 1 Alarm input for door button 1 Alarm input volumetric sensor 1 Output for immobilizer engine block 1 Output external alarm for device piloting (es for siren check or horn) 1 LED output system status warning
Accelerometer sens.	Useful to acquire accelerometric variation along X,Y,Z vehicle axis
iButton key reader	iButton key is an unalterable, indestructible, non duplicable identification device. iButton key can be used into the system to identify the driver

Security instructions

Installation must be done by a certified auto electrician.

Privacy: M6 is a product studied to track down the vehicle in case of theft or emergency. Using the product to track individual unaware of the specs of the system is forbidden.

Use not allowed: Producer declines every responsibility in case of use for illicit purposes.

Medical instrument: Don't use M6 near to medical equipment without checking this is allowed.

People with Pace-maker: Don't put M6 next to people with pace-maker, for example putting it turned on in the inside pocket of the jacket.

Aerial vehicles: Turn off M6 (see procedure Ship and Store) before getting on or shipping by airplane to avoid interference with communication system.

Don't wet the product, avoid to put M6 in place susceptible to an excessive humidity, strong heat (es. engine compartment and heating vents) and pay attention at issues caused by electromagnetic interference. If allowed by the briefing of the car, disconnect the battery pole before proceeding with the system connection. The product is internally equipped with self-restoring electronic fuses which protect from eventual short circuit. Opening the control unit is not necessary for the internal fuses' replacement. In case of short circuit that damage the system performance, it will be enough to remove the short circuit cause, to bring back the system to its normal operativity.

All the cable connected to the device must be regularly controlled to check if damages or wear are present. If cables seems visibly damaged is required to stop the device functioning and arrange to change the damaged cable. If external module or components are used follow the technical specification displayed in the relative descriptions. If the electric feature displayed for the final user result unclear or incomplete, consult a certified auto electrician.

Information to users pursuant to art. 13 of the Legislative Decree of 25 July 2005, n. 151 "Implementation of the Directives 2002/95 / CE, 2002/96 / CE and 2003/108 / CE, concerning the reduction of the use of dangerous substances in electrical and electronic equipment, as well as the disposal of waste. The barred symbol of the garbage bin on the device or on the packaging means that the product at the end of its useful life, has to be picked up separately from the other rubbish.

The user have to bring the device came to the end of life to the right recycling of electronic and electrotechnical centers, or return it at the vendor when buying a new equivalent device of the same type.



The adequate separate waste collection for the subsequent start-up of the designed for recycling device, at the treatment and at the environmental disposal, helps to avoid possible negative effects on the environment and health and support the reuse and / or recycling of the materials of which it is composed the device. The unauthorized waste disposal of the product by the owner involves the application of the administrative penalties established by the current legislation.

Main unit location

Installation must be performed by a professional installer. Absolutely avoid installation in places subject to humidity, strong heat (eg engine compartment and heating vents), and pay attention to the problems due to electromagnetic interference. The choice of the fixing point of the unit must be made studying the vehicle, considering the position of the GPS antenna that must point towards the sky and must not have any metallic object that can act as a shielding element, the unit must be accessible to connect the interface cable for possible updates (connection to the USB). All cables must be hidden with the original wiring.

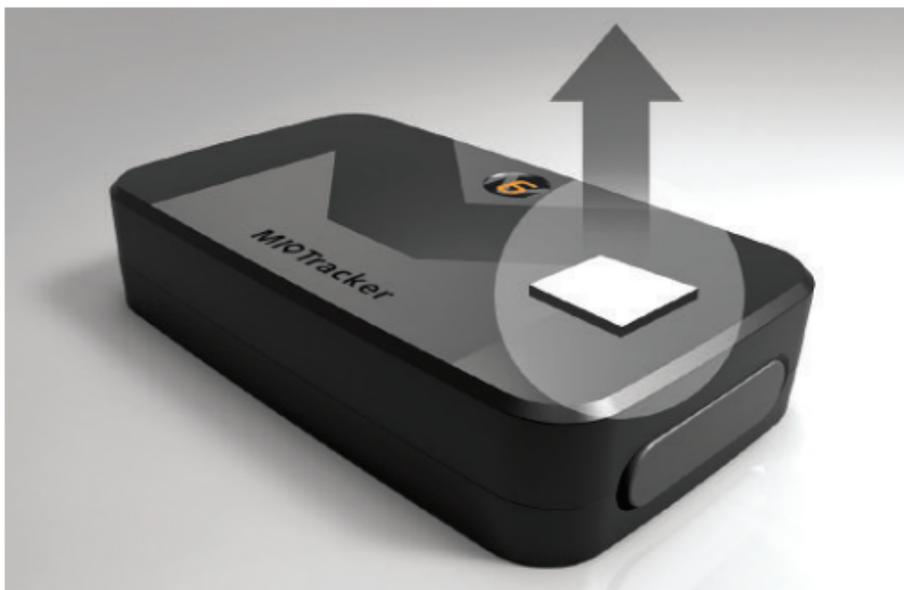
Warning: make sure that the wiring and connections are in a safe position, away from hinges, sharp plates, excessive heat sources, and other parts in movement that can damage it during their operation.



GNSS

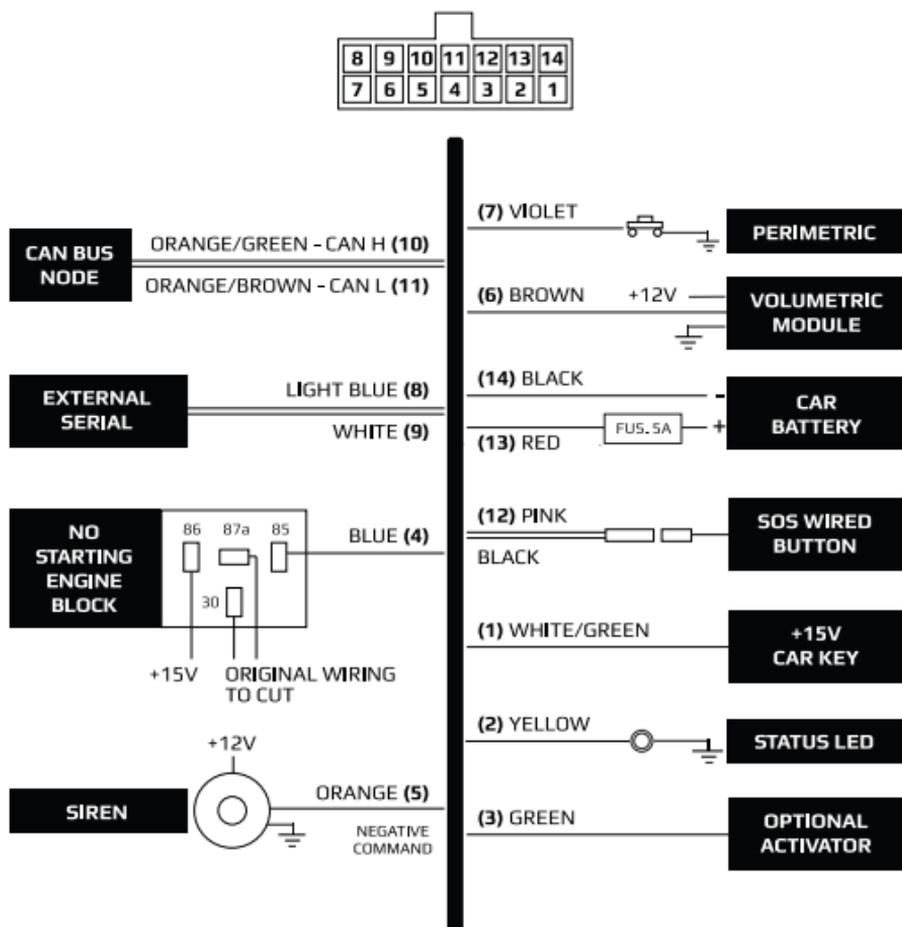
The GNSS antenna should always be kept as possible horizontal facing upwards with visibility of the widest portion of the sky for optimal signal reception. The M6 can be placed below plastic parts, fiberglass, glass, hatboxes, etc. To avoid absolutely positioning near speakers and covers with metal parts. Consider the presence of metallic paints over the antenna and any shielded glass, which could cause problems when receiving signals from satellites.

When M6 is situated in very isolated zones of the vehicle, or inside a residence, in an underground garage, in a park with thick vegetation or nearby military bases, absence or low gps signal may occur.



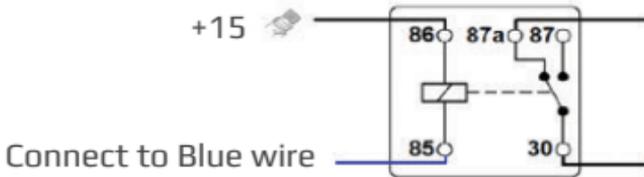
Wiring diagram

Ensure that the wiring and the connections are organized distant from hinges, sharp metal sheet, excessive heat sources, and other moving parts which may damage the wiring and that the device is firmly attached at the vehicle. Make accessible at the interfacing cable to simplify possible updates (connection to the M6's micro USB port).



Connection example anti-start engine block

Connect to the extremities of the contact 87 and 30 the wire interrupted of the relay command which pilot the little engine of starting.



Connection to the vehicle's CAN BUS knot

Connecting the wires of the CAN BUS lines to a CAN node, make use of the specification of the installation schedule dedicated to the vehicle where the connection must be done.

Bonnet button

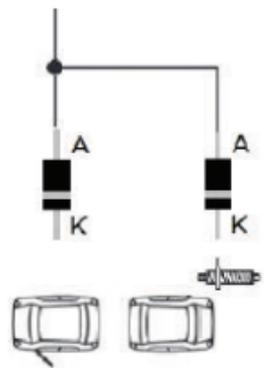
Use material supplied in the kit. After installation, check that the button is pressed from the hood for at least 5 mm. Check the button don't go to press on the sound-absorbing panels or on the external metal sheet of the car body, as these materials may buckle during time. Cover the button with a fat veil to protect it from corrosion.

Violet

Connect the cathodes (K) of diodes to the respective car door and bonnet buttons which close thorward mass. Anodes (A) must be placed in common and connected to the purple wire.

Car door button

Connect the diode/diodes to the purple wire of the device following K A polarity.

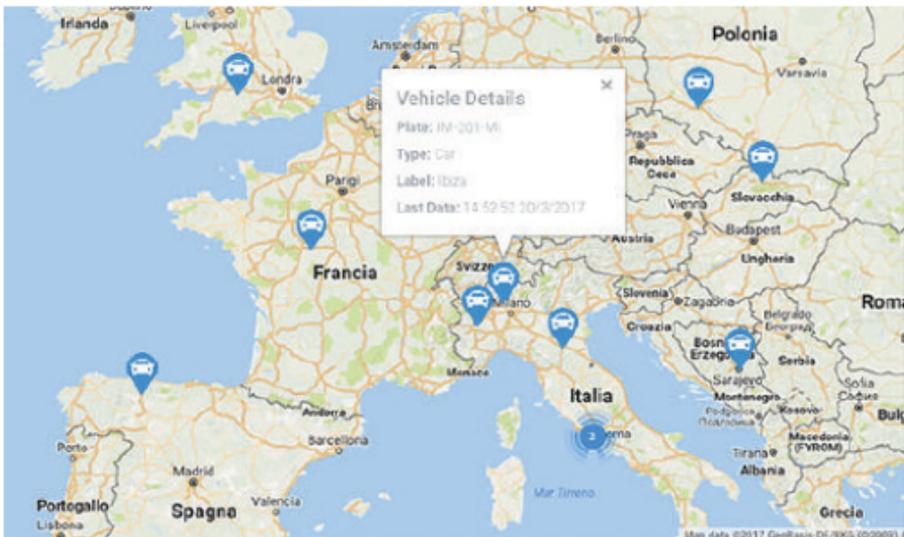


IOV IOT Cloud Platform

IOV IoT is a managed Cloud Platform that lets connected devices easily and securely interact with cloud applications and other devices. Through the platform you can locate a vehicle, monitor its activity in real time (power on/off, average and maximum speed reached, engine temperature, fuel consumption, movements, etc.), display its daily history, monthly or yearly, plan a route and many other functions. Through the platform, generally, you can control and manage your own fleet, in total security and in real time.

To access the Cloud Platform, go to **miotracker.cloud** website and click into **IOV IoT Platform**.

You will be asked to enter your username and password.



Track and trace, alarms

With the framework key is inserted or in case of vehicle movement or in case of manipulation of the system, or pushing the SOS button, the tracking system comes in operation automatically sending to the WEB the location and the condition in which it is allowing to pinpoint in real time the location of the vehicle and discern the type of text (es SOS, system manipulation, etc).

Once come in operation the system memorize the position of the vehicle until the end of the occurrence that kept it started up.

Alarm funtional description

The LED provide the hint about the system status: if the system is inserted, the LED turns on and a steady light and then passed the neutral time of 25 s, it start to blink, if system is cut out it turns off.

Alarm activation

Via an external activator, connected at the activation input, inserting the alarm system the red LED lights up with steady light for 25 s, useful time to leave the vehicle, in this phase the current position of the vehicle is memorized and all the inputs are monitored, any alarmed inputs will be deactivated.

Active Engine cut off

When the system is on, the engine is prevented from starting. NB: the potential alarmed and deactivated inputs will be automatically reactivated when they return back to not alarmed status for 1 minute.

Passed the initial time the LED will start to blink confirming that all the anti theft functions are activated.

Anti-towing

Thanks to the combination of the accelerometer and the GPS, the device controls constantly the speed and produces an alarm if the speed go beyond 20 km/h.

Engine start attempt

Thanks to the sensor framework key status M6 checks the status of the framework and produces an alarm in case of attempt to start the engine.

Battery fault or Battery removing

If the vehicle power is turned off, M6 keeps working thanks to its internal battery, detected this condition, an alarm is generated.

Alarm inputs

Two distinct inputs to mass are available, once dedicated to detect perimeter intrusions like car doors, hood and trunk and one normally dedicated to volumetric sensor, to which is possible to connect the negative output of any anti-intrusion volumetric device, in case of alarm, the system activate the siren output for 27 seconds.

Alarm deactivation

By an external activator, connected to the launch input, disconnecting the system the red led turns off and the eventual alarm in progress is deactivated.

Engine cut-off

When the system is disconnected the engine ignition is disabled.

Power OFF mode

In case it is necessary to switch off completely the device, once disconnected from the main power supply, proceed as indicated below. Note: when the unit is turned off, it will turn on automatically once reconnected to an external power source.

POWER-OFF/ON FUNCTION

The function works only if the device has a sufficiently charged internal battery.

POWER-OFF

1. Press the power-off button for 3 seconds
2. LEDs 1 and 2 light up permanently
3. Release the button
4. The device turns off automatically after a few seconds

POWER-ON

1. Press the button
2. The led 2 lights fixed
3. Both LEDs flash quickly
4. Release the button
5. The device performs ignition procedures

FAQs

FAQ to possible data reception problems

Q: The current position does not appear on the web, but only the previous one.

A: Probable lack of GPS signal.

Q: From the web the current position does not appear, but it seems that the data arrive late.

A: Lack of GPRS signal at the time of data acquisition, however the data has been stored in the system that sends it as soon as the GPRS network will be back available.

Q: The location on the map is in an area where there are no roads, although in reality a road exists.

A: The map is not updated.

FAQ to possible problems for an unjustified alarm

Q: Alarm detection by volumetric sensor.

A: Verify that the car glasses and the roof are closed.

A: Verify that there aren't moving objects or object that can get moving in the event of oscillation inside the cabin.

A: If the problem goes on address your trusted technician.

Q: Alarm detection for car doors/trunk/bonnet opening.

A: Verify that the car doors, trunk or the bonnet are well closed.

A: If the problem persist address to your trusted technician.

MIOTracker is a registered trademark of MIOTracker International.

The product is distributed in Italy by Miotracker Italia srl.

VAT Nr 02957740596 - Website: miotracker.cloud

facebook.com/miotracker

Prima di iniziare

Grazie per aver acquistato il nostro prodotto.

Leggere attentamente il manuale prima del suo utilizzo.

Le specifiche e le informazioni contenute in questo manuale sono riferite al prodotto acquistato e sono soggette a modifiche senza preavviso.

Introduzione

Il Fleet Telematics System combina l'uso della posizione dei veicoli con il software che raccoglie i dati della flotta per un quadro completo delle posizioni dei veicoli sul territorio. Il tracker MIOT utilizza tecnologia GPS o GLONASS per tenere traccia dei valori di latitudine e longitudine, utili per individuare il veicolo. Le informazioni possono essere visualizzate su mappe elettroniche via Internet tramite un'applicazione web. Il tracker MIOT consente lo scambio di informazioni tra una flotta di veicoli commerciali e la loro centrale.

L'applicazione web include un database in cui vengono memorizzate tutte le posizioni ed i messaggi del veicolo.

Alcuni produttori europei di veicoli commerciali forniscono a terzi l'accesso ai dati del veicolo utilizzando il CAN-bus come collegamento che consente, a seconda delle dotazioni del veicolo, l'accesso a dati come il consumo di carburante, i dati del motore o altre informazioni sul veicolo.

Componenti del sistema

GPS	22 tracking /66 acquisizione - canali GPS L1 C/A code
Sensibilità:	Tracking: -166 dBm A freddo: -148 dBm
Primo punto:	A freddo: 29s (tipico) A caldo: <1s Medio: 22s
Accuratezza:	Posizione orizzontale: <2.5m CEP
GSM	Quad-band 850/900/1800/1900MHz
GPRS:	GPRS multi-slot classe 12/10 GPRS stazione mobile classe B Conforme alla fase GSM 2/2+
Classe:	Classe 4 (2 W @ 850/900MHz) Classe 1 (1 W @ 1800/1900MHz)
Dimensioni:	17.6*15.7*2.3mm
Processore Best-in-class 32-bit	
Memoria FLASH	Non volatile ad alta capacità con quasi 200.000 log memorizzabili (posizioni e dati)
Batteria interna	Li-ion ad alta capacità ricaricabile (3.7V 1000mAh)
Porta USB	Funzioni di aggiornamento FW, ricarica batteria interna, diagnostica e test computerizzati
Switch On/Off	Permette di utilizzare il dispositivo in modalità portatile tramite batteria interna e di disattivare Ship and Store del sistema, consentendo al GSM di rimanere senza connessione gprs e senza inviare o ricevere sms

Int. CAN BUS j1939	Per la comunicazione CAN nei veicoli commerciali e per lo scambio di informazioni tra i dati diagnostici del veicolo e l'M6
Ingressi e uscite	<ul style="list-style-type: none"> 1 Ingresso analogico per attivatore 1 Ingresso per controllo positivo sotto chiave (+15) 1 Ingresso per pulsante SOS 1 Ingresso allarme per pulsante porta 1 Ingresso allarme sensore volum. 1 Uscita per blocco motore 1 Uscita allarme per dispositivo esterno (es per controllo sirena o avvisatore acustico) 1 Uscita per LED di stato
Accelerometro	Utile per acquisire variazioni accelerometriche lungo l'asse del veicolo X, Y, Z
Lettore iButton	La chiave iButton è un dispositivo di identificazione inalterabile, indistruttibile, non duplicabile. La chiave iButton può essere utilizzata nel sistema per identificare il driver

Istruzioni di sicurezza

L'installazione deve essere eseguita da un elettricista certificato.

Privacy: M6 è un prodotto studiato per rintracciare il veicolo in caso di furto o emergenza. È vietato utilizzare il prodotto per tracciare persone o veicoli inconsapevolmente.

Uso non consentito: il produttore declina ogni responsabilità in caso di utilizzo per scopi illeciti.

Strumenti medici: non utilizzare M6 vicino ad apparecchiature mediche senza verificare che sia consentito.

Persone con pace-maker: non utilizzare l'M6 vicino a persone con pace-maker, ad esempio mettendolo acceso nella tasca interna di una giacca.

Veicoli aerei: disattivare l'M6 (vedere la procedura) prima di salire o spedire in aereo per evitare interferenze con il sistema di comunicazione.

Non bagnare il prodotto, evitare di mettere l'M6 in luoghi con umidità eccessiva, forte calore (es. vano motore e bocchette di riscaldamento) e prestare attenzione ai problemi causati da interferenze elettromagnetiche. Se consentito dal briefing dell'auto, scollegare il polo della batteria prima di procedere con il collegamento del sistema. Il prodotto è dotato all'interno di fusibili elettronici auto ripristinanti che proteggono da eventuali cortocircuiti. L'apertura dell'unità di controllo non è necessaria per la sostituzione dei fusibili interni. In caso di corto circuito che danneggi le prestazioni del sistema, sarà sufficiente rimuovere la causa del corto circuito, per riportare il sistema alla sua normale operatività.

Tutti i collegamenti al dispositivo devono essere regolarmente controllati per verificare la presenza di danni o usura. Se i cavi sembrano visibilmente danneggiati, è necessario arrestare il dispositivo e provvedere alla sostituzione del cavo danneggiato. Se si utilizzano moduli o componenti esterni, seguire le specifiche tecniche visualizzate nelle relative descrizioni. Se il collegamento elettrico finale non è chiaro o risulta incompleto, consultare un elettricista certificato.

Informazioni agli utenti ai sensi dell'art. 13 del decreto legislativo del 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione delle Direttive 2002/95 / CE, 2002/96 / CE e 2003/108 / CE, concernenti la riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché lo smaltimento dei rifiuti. Il simbolo del cestino barrato sul dispositivo o sulla confezione significa che il prodotto al termine della sua vita utile deve essere ritirato o smaltito separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente deve portare il dispositivo a fine vita nei centri elettronici ed elettrotecnici per il corretto riciclaggio o restituirlo al rivenditore al momento dell'acquisto di un nuovo equivalente dispositivo dello stesso tipo. I rifiuti separati adeguati al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale, aiutano ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute. Lo smaltimento non autorizzato del prodotto da parte del proprietario comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.



Posizionamento centralina

L'installazione deve essere eseguita da un installatore professionista. Evitare assolutamente l'installazione in luoghi soggetti ad umidità, forte calore (es. vano motore e bocchette riscaldamento), e prestare attenzione alle problematiche dovute alle interferenze elettromagnetiche.

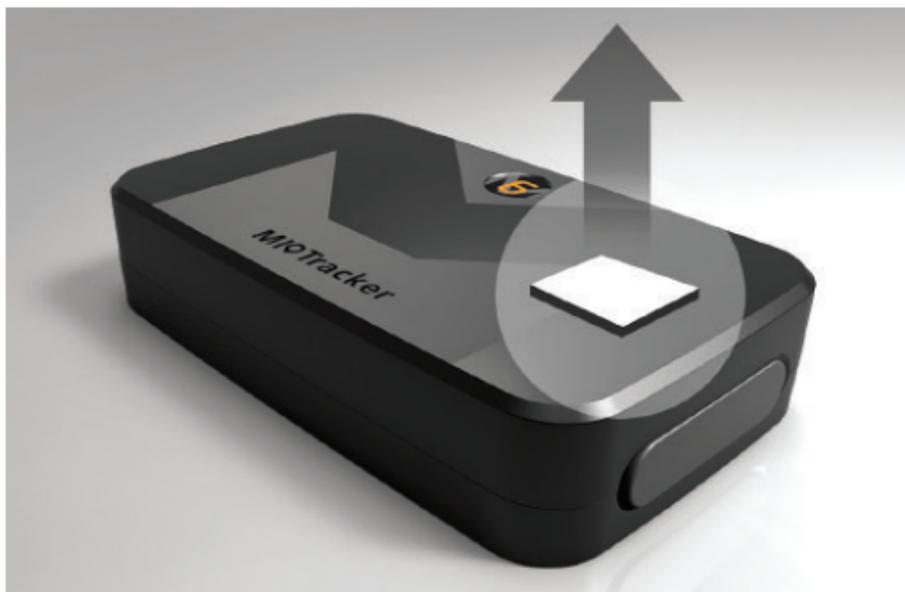
La scelta del punto di fissaggio dell'unità va effettuata studiando il veicolo, considerando la posizione dell'antenna GPS che deve puntare verso il cielo e non deve avere nessun oggetto metallico che possa agire come elemento schermante, deve essere accessibile al cavo di interfacciamento verso la centralina per eventuali aggiornamenti (tramite USB). Tutti i cavi dovranno essere mimetizzati con l'impianto originale. Attenzione: assicurarsi che il cablaggio e le connessioni siano disposte in posizione sicura, lontano da cerniere, lamiere taglienti, fonti di calore eccessive, e da parti in movimento che possono danneggiarlo durante il suo funzionamento.



GNSS

L'antenna GNSS deve essere possibilmente sempre tenuta orizzontale rivolta verso l'alto con visibilità delle più ampia porzione di cielo per avere una ricezione di segnale ottimale. Il tracker MIOT può essere posizionato al di sotto di parti plastiche, vetroresina, vetri, cappelliere ecc. Evitare assolutamente il posizionamento vicino ad altoparlanti e coperture con parti metalliche. Considerare la presenza di verniciature metallizzate sopra l'antenna e di eventuali vetri schermati, che potrebbero creare problemi alla ricezione dei segnali provenienti dai satelliti.

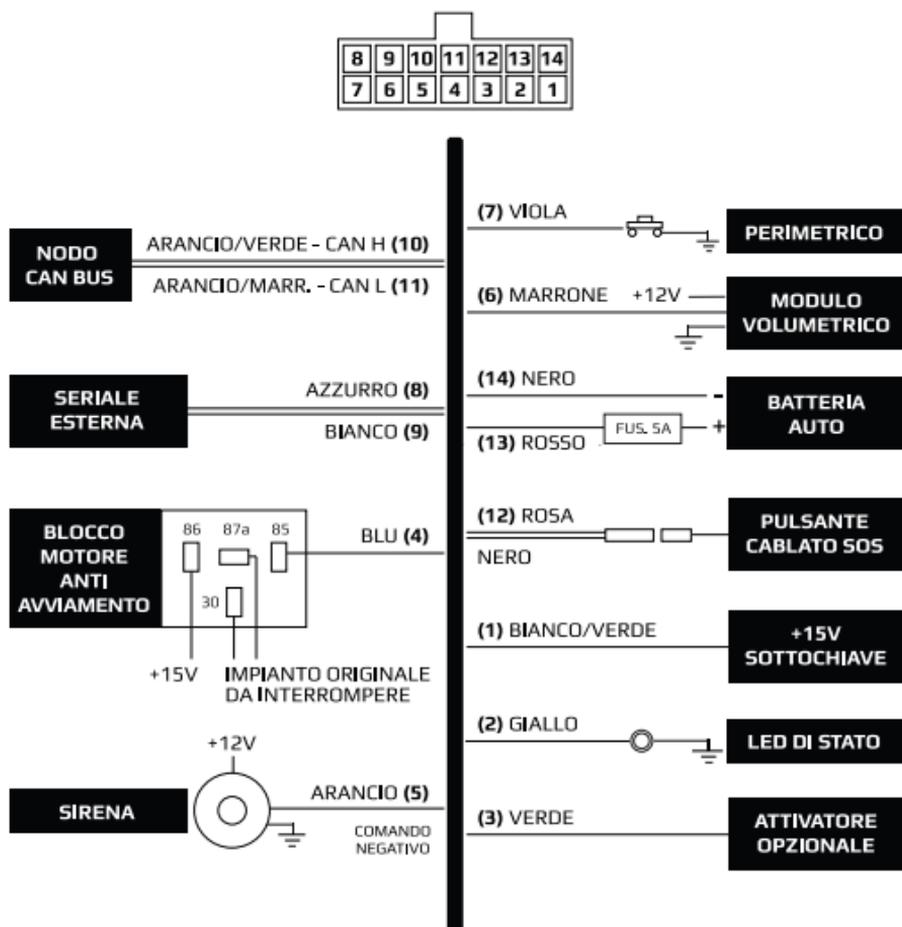
Quando l'M6 è installato in zone molto isolate del veicolo, o all'interno di una residenza, in un garage sotterraneo, in un parco con vegetazione fitta o basi militari vicine, possono verificarsi bassi segnali o assenza di segnale GPS.



Schema di collegamento cavi

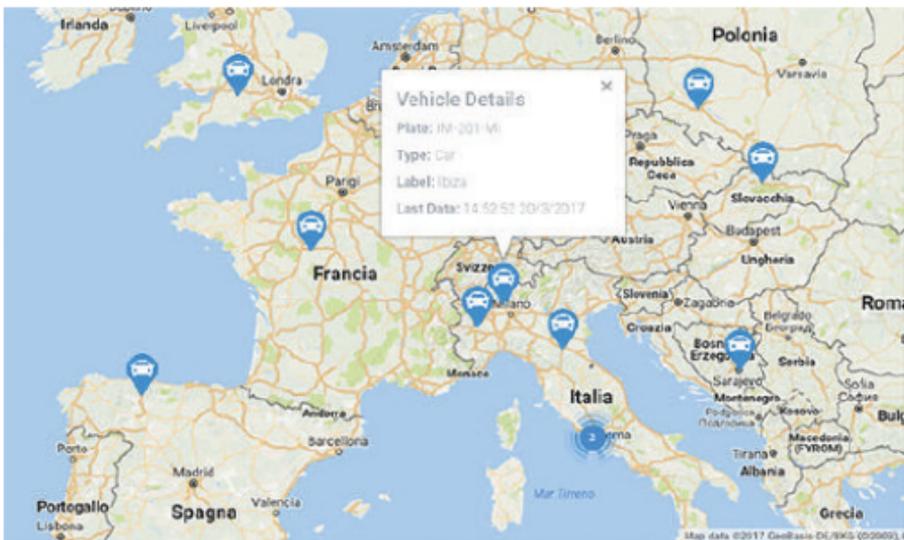
Assicurarsi che il cablaggio e i collegamenti siano organizzati distanti da cerniere, lamiere affilate, fonti di calore eccessivo ed altre parti mobili che potrebbero danneggiare il cablaggio e che il dispositivo sia saldamente fissato al veicolo.

Lasciare accessibile il cavo di interfacciamento per eventuali aggiornamenti (connessione alla porta micro USB dell'M6).



Piattaforma Cloud IOV IOT

IOV IoT è una piattaforma cloud gestita che consente la connessione con i dispositivi MIOTracker che interagiscono facilmente e in modo sicuro con le applicazioni cloud e altri dispositivi. Tramite la piattaforma è possibile individuare un veicolo, monitorare la sua attività in tempo reale (accensione e/o spegnimento, velocità media e massima raggiunta, temperatura del motore, consumo di carburante, movimenti, ecc.), visualizzare la sua storia giornaliera, mensile o annuale, pianificare un percorso e molte altre funzioni. Tramite la piattaforma, in generale, è possibile controllare e gestire la propria flotta, in totale sicurezza ed in tempo reale. Per accedere alla piattaforma cloud, visitare il sito Webmiotracker.cloud e fare clic su **piattaforma IOV IoT**. Ti verrà chiesto di inserire nome utente e password.



Localizzazione, tracciatura, allarmi

Con la chiave inserita, in caso di veicolo in movimento, di manipolazione del sistema o premendo il pulsante SOS, si attiva il sistema di localizzazione che invia automaticamente al Cloud la posizione/condizione che consente di individuare in tempo reale la posizione del veicolo e di discernere il tipo di testo (es SOS, manipolazione del sistema, etc.).

Una volta entrato in funzione, il sistema memorizza la posizione del veicolo fino alla fine dell'evento che l'ha avviato.

Descrizione funziona allarme

Il LED fornisce un suggerimento sullo stato del sistema: se il sistema è inserito, il LED si accende con luce fissa e quindi ha superato il tempo neutro di 25 s, inizia a lampeggiare, se il sistema è spento si spegne.

Attivazione allarme

Tramite un attivatore esterno, collegato all'ingresso di attivazione, inserendo il sistema di allarme il LED rosso si accende con luce fissa per 25 s, tempo utile per lasciare il veicolo, in questa fase viene memorizzata la posizione corrente del veicolo e tutti gli ingressi vengono monitorati, eventuali ingressi allarmati verranno disattivati.

Motore attivo interrotto

Quando il sistema è acceso, viene impedito l'avvio del motore. NB: i potenziali ingressi allarmati e disattivati verranno automaticamente riattivati quando tornano allo stato non allarmato per 1 minuto. Passato il tempo iniziale il LED inizierà a lampeggiare confermando che tutte le funzioni antifurto sono attivate.

Anti-rimorchio

Grazie alla combinazione dell'accelerometro e del GPS, il dispositivo controlla costantemente la velocità e genera un allarme se la velocità supera i 20 km / h.

Tentativo di avvio motore

Grazie al sensore chiave, l'M6 controlla lo stato del sistema e genera un allarme in caso di tentativo di avviare il motore.

Errore batteria o rimozione batteria

Se l'alimentazione del veicolo viene disattivata, l'M6 continua a funzionare grazie alla sua batteria interna, rilevata questa condizione e genera un allarme.

Ingressi di allarme

Sono disponibili due ingressi distinti per la massa, uno dedicato al rilevamento di intrusioni perimetrali come porte, cofano e bagagliaio e uno normalmente dedicato al sensore volumetrico, al quale è possibile collegare l'uscita negativa di qualsiasi dispositivo volumetrico antintrusione. In caso di allarme il sistema attiva l'uscita della sirena per 27 secondi.

Disattivazione allarme

Da un attivatore esterno, collegato all'ingresso di avvio, scollegando il sistema il led rosso si spegne e l'eventuale allarme in corso viene disattivato.

Arresto del motore

Quando il sistema è scollegato, l'accensione del motore è disabilitata.

Modalità di spegnimento

In caso si renda necessario spegnere completamente il dispositivo, una volta scollegato dalla alimentazione principale, procedere come sotto indicato. Nota bene: In caso di spegnimento l'unità si riaccende comunque in automatico, una volta ricollegato, ad una fonte di alimentazione esterna.

FUNZIONE SPEGNIMENTO/ACCENSIONE

La funzione è operativa solo se il dispositivo ha la batteria interna sufficientemente carica.

PROCEDURA DI SPEGNIMENTO

1. Premere il pulsante di spegnimento per 3 secondi
2. I led 1 e 2 si accendono fissi
3. Rilasciare il pulsante
4. Il dispositivo si spegne automaticamente dopo pochi secondi

PROCEDURA DI ACCENSIONE

1. Premere il pulsante
2. Si accende il led 2 fisso
3. Entrambi i led lampeggiano velocemente
4. Rilasciare il pulsante
5. Il dispositivo esegue le procedure di accensione

FAQs

Possibili problemi di ricezione dei dati

D: La posizione corrente non viene visualizzata sul Web, ma solo quella precedente.

R: Probabile mancanza di segnale GPS.

D: Dal web la posizione corrente non appare, ma sembra che i dati arrivino in ritardo.

R: Mancanza di segnale GPRS al momento dell'acquisizione dei dati, tuttavia i dati sono stati memorizzati nel sistema che li invia non appena la rete GPRS è di nuovo disponibile.

D: La posizione sulla mappa è in un'area in cui non ci sono strade, anche se in realtà esiste una strada.

R: La mappa non è aggiornata.

Possibili problemi per un allarme ingiustificato

D: Rilevazione allarmi tramite sensore volumetrico.

R: Verificare che i vetri dell'auto e il tetto siano chiusi.

R: Verifica che non ci siano oggetti in movimento o oggetti che possono muoversi in caso di oscillazione all'interno della cabina.

R: Se il problema persiste, rivolgersi al tecnico di fiducia.

D: Rilevazione allarmi per apertura porte/bagagliaio/cofano motore.

R: Verificare che le portiere, il bagagliaio o il cofano dell'auto siano ben chiusi.

R: Se il problema persiste, rivolgersi al tecnico di fiducia.

MIOTracker è un marchio registrato di MIOTracker International.

Il prodotto è distribuito in Italia da Miotracker Italia srl.

P.Iva 02957740596 - Sito Web: miotracker.cloud

facebook.com/miotracker

MIOTTracker[®]

miotracker.cloud
facebook.com/miotracker